

АДМИНИСТРАЦИЯ ДМИТРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.03.2020

№ 497-П

г. Дмитров

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу местного значения, расположенную по адресу: Дмитровский городской округ Московской области, д. Никольское

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования Дмитровский городской округ в целях обеспечения организации дорожного движения и повышения безопасности дорожного движения, постановляет:

1. Утвердить прилагаемый проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу местного значения, расположенную по адресу: Дмитровский городской округ Московской области, д. Никольское.

2. МКУ «Управление автомобильных дорог Дмитровского городского округа Московской области» обеспечить выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения в соответствии с утверждаемым проектом организации дорожного движения.

3. Опубликовать настоящее постановление в официальном печатном издании

Дмитровского городского округа Московской области и разместить на официальном сайте Администрации Дмитровского городского округа Московской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 20 дней с момента официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Главы администрации Дмитровского городского округа Московской области М.П. Свидерскую.

Глава Дмитровского городского округа
Московской области



И.И. Поночевный



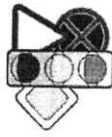
394068, г. Воронеж, Олимпийский б-р, д. 12, пом. 8/4. E-mail: dmpроект36@yandex.ru; тел. / факс (473)233 - 43 - 38; 8 (903) 654-74-41; 8 (951) 866-92-11; 8 (952)551-66-68;
ИНН/КПП 3664103312/366601001; р/с 40702810903000001382; Филиал "СДМ-Банк" (ПАО) в г.Воронеже: к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

Приложение
к ПОСТАНОВЛЕНИЮ
администрации Дмитровского
городского округа МО
№ 197-П от 11.03.2020

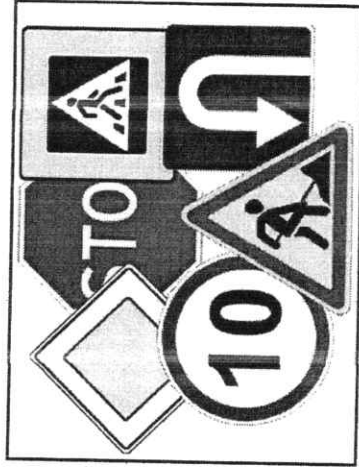


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

на автомобильную дорогу по д. Никольское Дмитровского
городского округа, Московской области



ООО «ДорМостПроект»





394068, г. Воронеж, Олимпийский б-р, д.12, пом. 8/4. E-mail: dmp@yandex.ru; тел. / факс (473)233 - 43 - 38; 8 (903) 654-74-41; 8 (951) 866-92-11; 8 (952)551-66-68;
ИНН/КПП 3664103312/366601001. р/с 40702810903000001382. Филиал "СДМ-Банк" (ПАО) в г.Воронеже. к/с 30101810500000000778. БИК 042007778. ОГРН 1103668011204

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2020г.

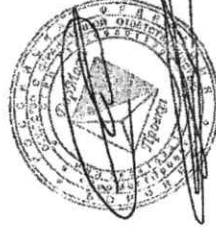
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

на автомобильную дорогу по д. Никольское Дмитровского
городского округа, Московской области

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

Ответственный исполнитель



А.В. Дьячков

С.А. Круглов

Содержание

Наименование	Стр.
Введение	4
Условные обозначения	10
д. Никольское	11

ВВЕДЕНИЕ ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу по д. Никольское Дмитровского городского округа, Московской области разработан на основании Федерального Закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильную дорогу по д. Никольское Дмитровского городского округа, Московской области для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

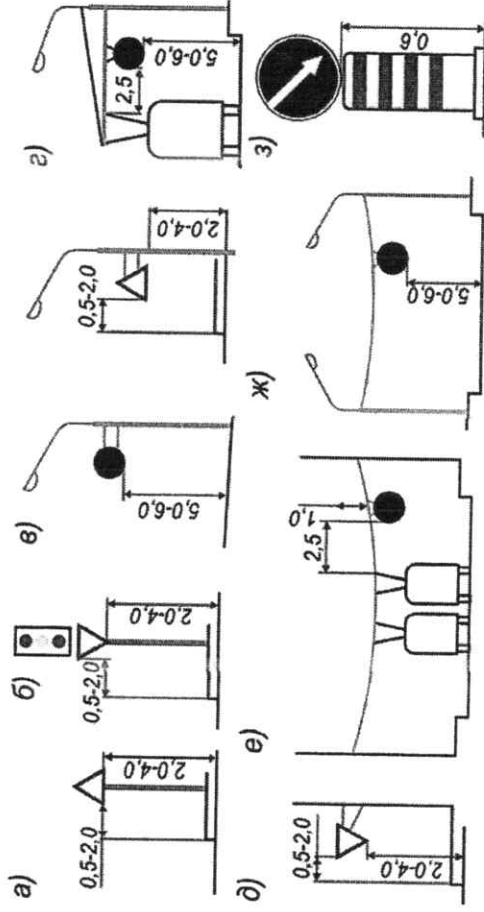
ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

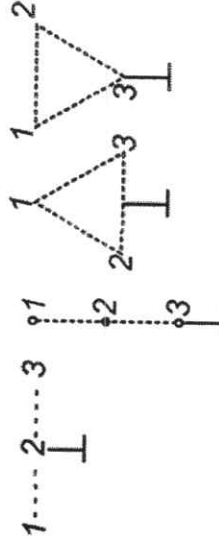
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004. Знаки изготавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, дублируются.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости дублируются таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируются над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от борвки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещаются на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняется заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагаются над соответствующими проезжими частями или максимально приближаются к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_{Lr} ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_{Lr} ;
- световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575-2006, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306-2011, шпательными формами по ГОСТ Р 53170-2008, световозвращателями по ГОСТ Р 50971-2011. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, шпательных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172-2008.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2004 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971-2011) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, шпательными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, шпательных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, шпательных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721-89) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766-2007), а отражающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971-2011.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту световозвращения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца месяца эксплуатации;

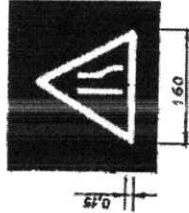
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, шпунтовых форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

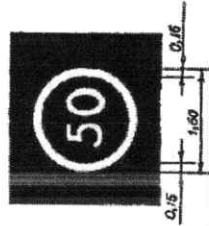
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2004.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

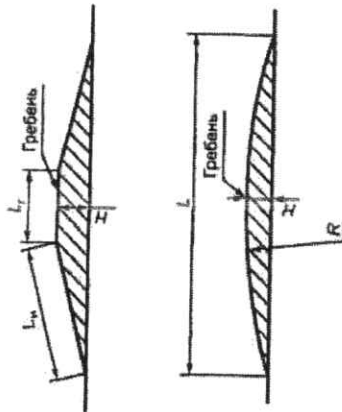
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

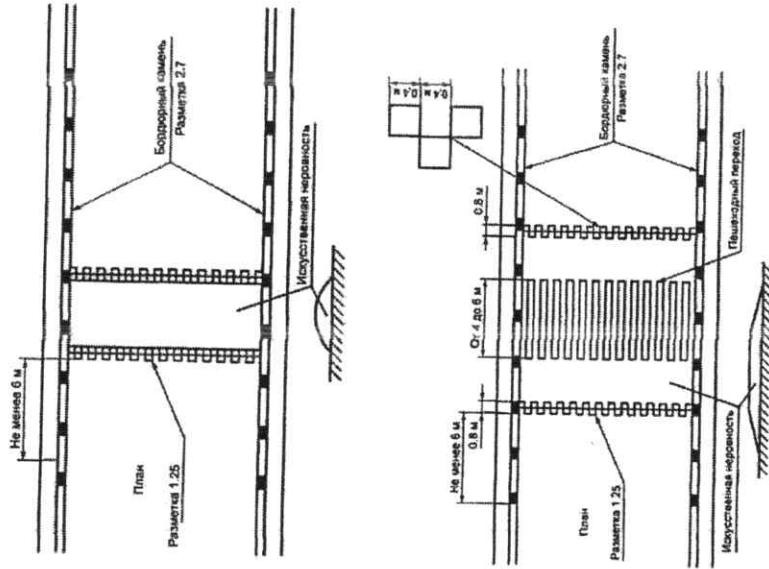
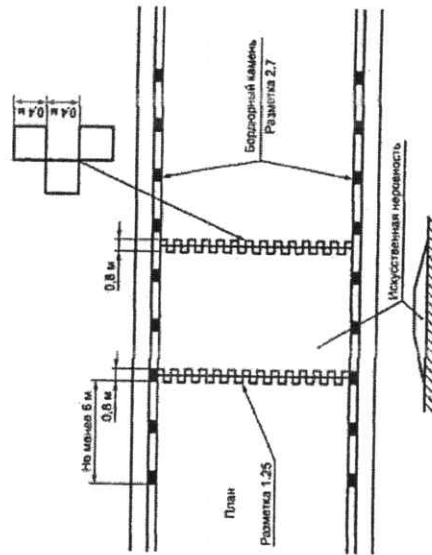
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L , H , R принимаются по Табл. 1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

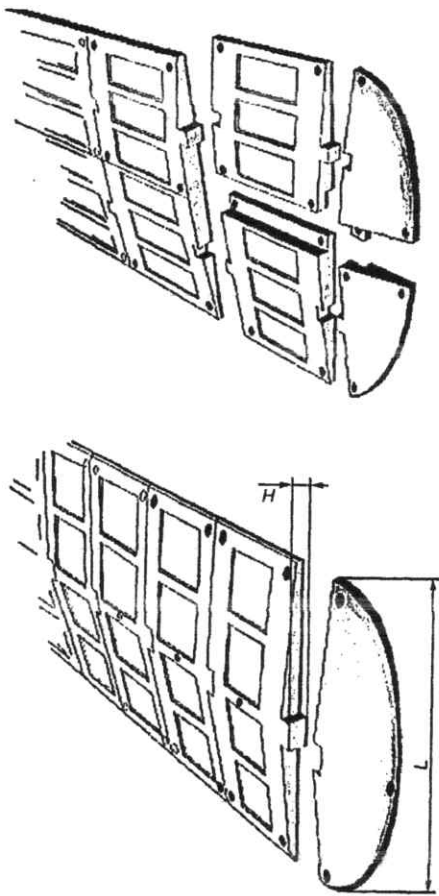
4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения

максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняются из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. Значения коэффициента яркости и коэффициента

световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 для

дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или

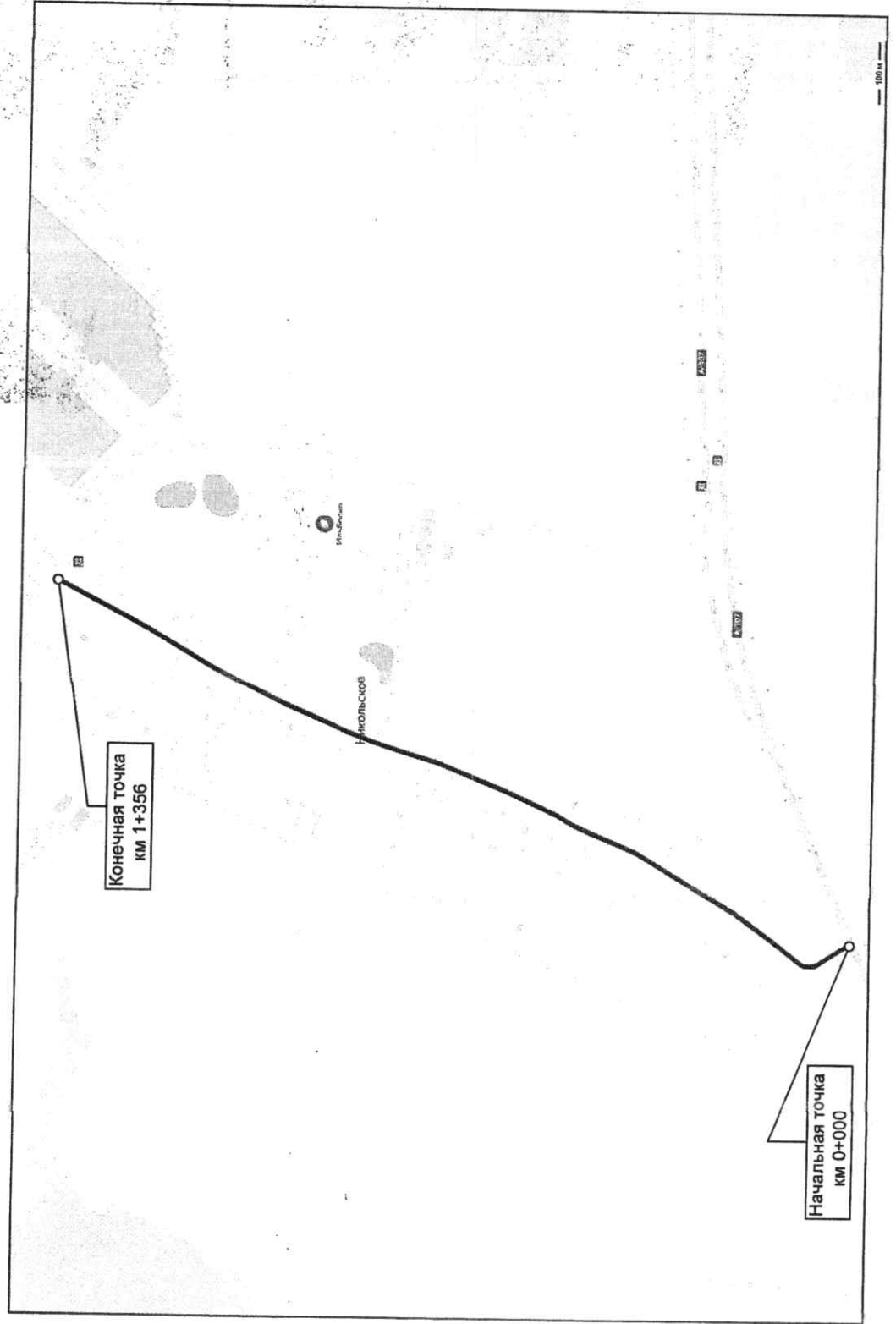
отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

Условные обозначения элементов обустройства дороги

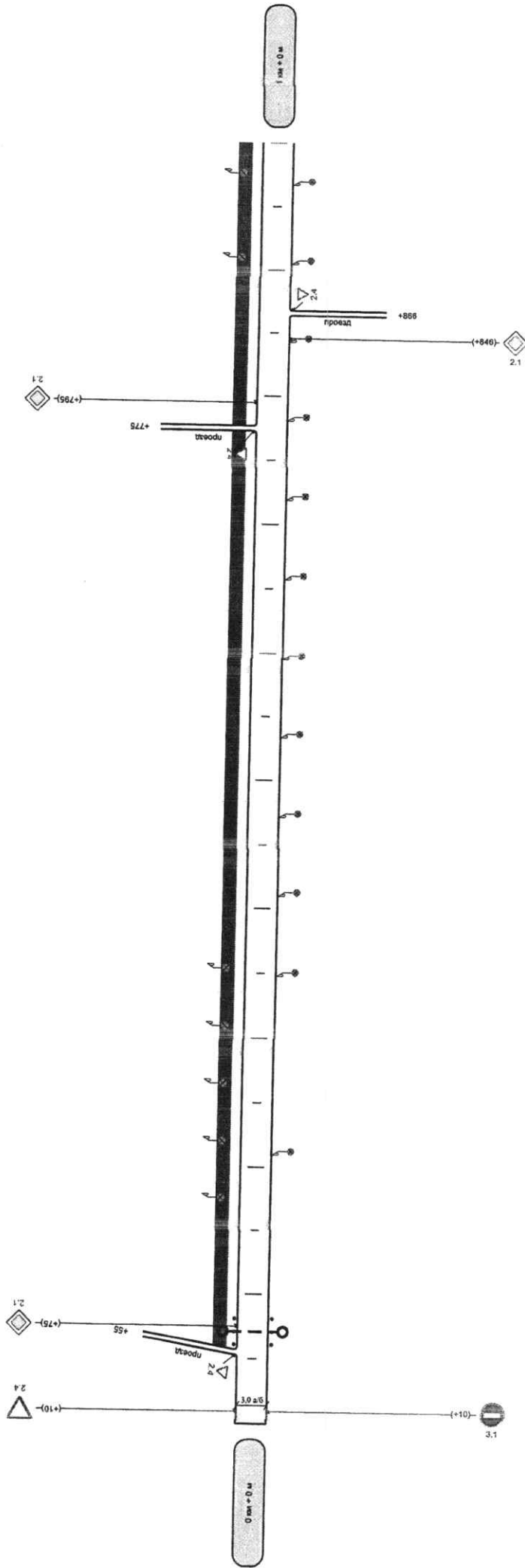
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар (пешеходная дорожка)
	проектируемый тротуар (пешеходная дорожка)
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

д. Никольское
от автодороги А-107 – до проезда
(0+000 – 1+356)

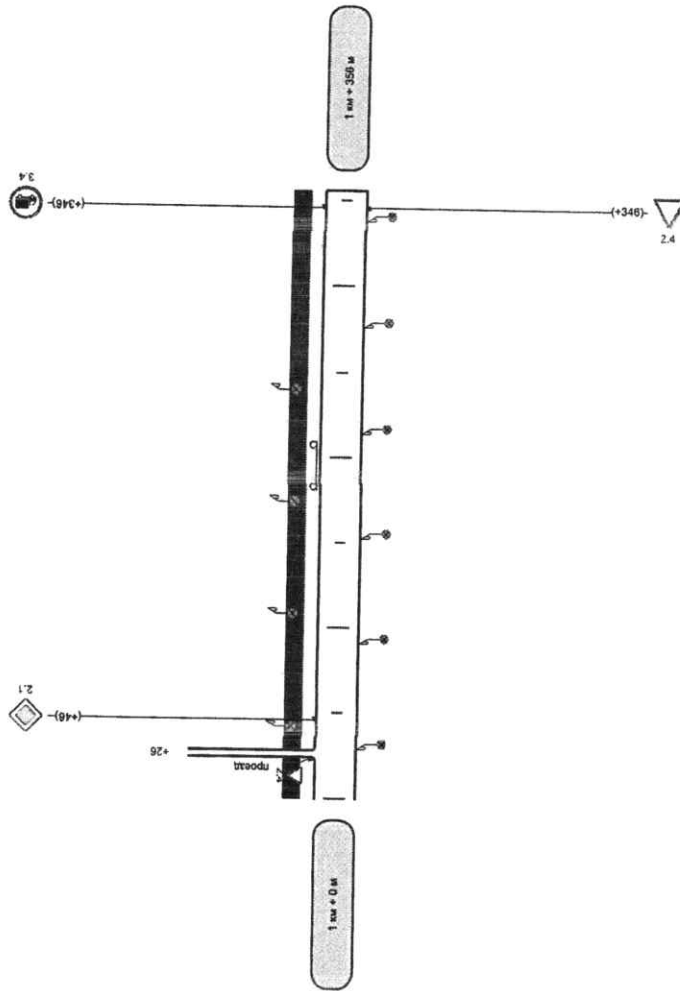


Горизонтальная дорожная ось	Горизонтальная дорожная ось
Дорожные знаки и направляющие устройства справа	Дорожные знаки и направляющие устройства справа
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Земельный дорожный в продольном профиле	Земельный дорожный в продольном профиле
Кривые в плане	Кривые в плане
Тротуары слева	Тротуары слева
н/д: ширина 1,5м, 58 · 1000	



Горизонтальная дорожная ось	Горизонтальная дорожная ось
Дорожные знаки и направляющие устройства справа	Дорожные знаки и направляющие устройства справа
Тротуары справа	Тротуары справа

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0,15 - 0,20 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дорожки в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
К/Д, ширина: 5 м, 0 - 356	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+075	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+795	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+846	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			1+046	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			1+346	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:			1+346	Требуется установить	1	справа
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
8	3.1	Запрещающие знаки						
9	3.4	Въезд запрещен			0+010	Требуется установить	1	справа
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Демонтировать	1	справа
		Движение грузовых автомобилей запрещено			1+346	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					8	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конiec участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
1	1+180	1+210	30			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	водоём
Итого:			30							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конiec участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт		Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
			4	5				
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	0+061	0+081	20/3		Слева	Пластмасса	Водопрopusкная труба	
2	0+061	0+081	20/3		Справа	Пластмасса	Водопрopusкная труба	
Итого:			40/6					

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+176	0+354	автодорога	5/5	0	178	слева
2	0+213	0+214	автодорога	1/1	0	1	справа
3	0+351	1+341	автодорога	17/17	0	990	справа
4	0+910	1+240	автодорога	6/6	0	330	слева
Итого:				29/29	0	1499	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ участка	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+058	1+356		слева	1298	7
Итого:					1298	0