

КОПИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ДМИТРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.07.2016

№ 4562-П

г. Дмитров

О внесении изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального района Московской области на 2015-2019 годы», утвержденную Постановлением Администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 14.10.2014г. №7142-П.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31.07.1998г. №145-ФЗ, Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Московской области от 27.12.2005 №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», Постановлением администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 25.08.2014г. №5988-П «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Дмитровского муниципального района Московской области», Постановлением администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 05.09.2014 г. № 6055-П «Об утверждении Перечня муниципальных программ Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2018 годах», Постановлением администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 30.09.2014 г. № 6871-П «О внесении изменений и дополнений в Перечень муниципальных программ Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2018 годах»

Постановляю:

1. Внести изменение в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы», утвержденную Постановлением Администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 14.10.2014 №7142-П, и изложить муниципальную программу «Дорожное хозяйство Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы» в новой редакции (Прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Дмитровского муниципального района Московской области.

3. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя Главы администрации Дмитровского муниципального района К.В. Коньжева.

Первый заместитель Главы администрации
Дмитровского муниципального района



О.В. Долгова



**Муниципальная программа Дмитровского муниципального района
Московской области
«Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района
Московской области на 2015-2019 годы»**

**Паспорт
муниципальной программы Дмитровского муниципального района
Московской области «Развитие транспортной системы Дмитровского
муниципального района Московской области на 2015-2019 годы»**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы» (далее-Программа)					
Цели муниципальной программы	1.Обеспечение устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения. 2.Повышение безопасности дорожного движения на территории Дмитровского муниципального района Московской области.					
Задачи муниципальной программы	1.Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области. 2.Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, проходящих по территории Дмитровского муниципального района Московской области.					
Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы администрации Дмитровского муниципального района Московской области К.В. Коныжев					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Дмитровского муниципального района Московской области					
Сроки реализации муниципальной программы	2015 – 2019 годы					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I. Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах. (далее-Подпрограмма I). Подпрограмма II. Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах. (далее-Подпрограмма II).					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

Средства федерального бюджета	29070,0	5310,0	5545,0	5782,0	6071,0	6362,0
Средства областного бюджета	46329,3	8417,0	8837,8	9262,2	9690,2	10122,1
Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области	5389,3	1696,0	1141,3	803,0	850,0	899,0
Средства бюджетов городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	32747,7 <i>43536,3</i>	6231,1	6393,1	6526,8	6683,8	6912,9
Планируемые результаты реализации муниципальной программы:	<p>К 2019 году планируется достичь следующие показатели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Дмитровского муниципального района на конец года - 82,35%. 2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в общей численности населения муниципального района - 0,25%. 3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных поездок на конец года 65%. 4. Доля пассажиров оплачивающих проезд ЕТК МО, в общем объеме платных пассажиров на конец года, 52%. 5. Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам, 102 ед. 6. «Социальный риск», количество погибших на 100 тысяч человек – 10,6 случая. 7. Количество машиномест на парковках общего пользования - 460 ед. 8. Количество машиномест на перехватывающих парковках - 0 ед. 9. Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, 0,1%. 					

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, и инерционный прогноз ее развития

Дмитровский муниципальный район расположен на севере Московской области. Население Дмитровского муниципального района объединено в 5 городских и 6 сельских поселений и составляет 157,2 тысячи человек. Общая площадь Дмитровского муниципального района составляет 2160 квадратных километров, на которых расположено 404 населенных пункта в том числе 396 сельских населенных пунктов. Дмитровский район соприкасается границами с Талдомским, Сергиево-Посадским, Пушкинским, Мытищинским, Солнечногорским и Клинским районами Московской области.

Дмитровский муниципальный район пересекает железная дорога Савёловского направления Московской железной дороги, имеющая три товарно-пассажирские (Дмитров, Каналстрой, Икша) и две пассажирские (Катуар, Яхрома) станции. Кроме того через район проходят две ветки большого кольца железной дороги (станции Костино, Драчёво, Иванцево, Белый Раст, Бухарово).

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории Дмитровского муниципального района Московской области играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50% от общего объема пассажирских перевозок. Пассажирские перевозки имеют важнейшее экономическое и социальное значение для жизнеобеспечения и развития муниципального образования. На территории Дмитровского района выполняются автоперевозки пассажиров на межрайонных, межпоселенческих, пригородных и городских маршрутах. В связи с удаленностью многих населенных пунктов от административного центра Дмитровского муниципального района (г.Дмитров), транспортное сообщение играет первостепенное значение для жителей Дмитровского района.

Общая протяжённость сети автомобильных дорог на территории Дмитровского муниципального района - 2080 км, из них федерального значения – 315 км, регионального значения – 820 км. Протяженность дорог местного значения 945 км.

Из 2080 км автомобильных дорог:

- дороги с усовершенствованным типом покрытия составляют- 1555, 0 км (в том числе: 315,0 км федеральные дороги, 523,8 км областные дороги, - 716,2 км муниципальные дороги);

- дороги с покрытием переходного типа составляют - 292,9 км (292,9 км областные дороги);

- грунтовые дороги составляют – 232,1км (в том числе: 4,1 км областные дороги, 228,0 км муниципальные дороги).

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог Дмитровского района растущим потребностям в транспортных сообщениях, приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах, дорожно-транспортным происшествиям и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

Для повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорог Дмитровского муниципального района Московской области, необходимо выполнить комплекс мер по обустройству автомобильных дорог знаками, искусственными неровностями, металлическими барьерными ограждениями, автобусными остановками, парковочными местами.

На необходимость решения выявленных проблем в формате муниципальной программы указывают результаты инерционного прогноза развития транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям муниципального управления с использованием ключевых

характеризующих показателей и коэффициентов изменения их значений, определенных на основе сложившейся динамики за последние три года. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использованы были, показатели, характеризующие систему транспортной системы Дмитровского муниципального района и задачи развития сферы на перспективу до 2019 года.

При инерционном сценарии развития сферы муниципального управления к 2019 году в Дмитровском муниципальном районе, негативные последствия приведут к увеличению количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района. В результате увеличится число дорожно-транспортных происшествий, что создаст социальную напряженность в муниципальном образовании Дмитровского муниципального района.

2. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Концепция решения проблем сферы Развития транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области, основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2015 по 2019 годы муниципальной программы «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы», которая включает подпрограммы, нацеленные на реализацию комплекса мероприятий, обеспечивающих одновременное решение существующих проблем и задач в сфере развития транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области.

Программный сценарий развития сферы отличается от инерционного сценария устойчивостью решений.

Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период с 2015 по 2019 годы обеспечит минимизацию усугубления существующих проблем, позволит обеспечить население Дмитровского муниципального района услугами по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, и обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского района.

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере муниципального управления к 2019 году по двум сценариям – внепрограммному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач по развитию транспортной системы на перспективу до 2019 года программно-целевого сценария.

Решения в сферах транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения позволит достичь планируемые целевые показатели за счет комплексности подхода для их решения и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач в соответствующих подпрограммах.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует возникновение определенных рисков в ходе реализации муниципальной программы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2019 году;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов бюджета Дмитровского муниципального района, бюджетов поселения Дмитровского района,

бюджета Московской области и федерального бюджета, или не полное предоставление средств из запланированных источников в соответствующих подпрограммах;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению федеральных законодательных и нормативных правовых актов;

организационные риски при необеспеченности необходимого взаимодействия участников решения программных задач.

3 Перечень и описание подпрограмм муниципальной программы, описание целей и задач муниципальных подпрограмм

Достижение целевых значений показателей в рамках программно-целевого сценария осуществляется посредством реализации 2 подпрограмм:

1. Подпрограмма № I. Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах.

Подпрограмма I направлена на обеспечение устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения Дмитровского муниципального района Московской области, в 2015-2019 годах и решения следующей задачи:

- Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области.

Задачу обеспечения бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области, планируется решить в рамках соответствующей подпрограммы посредством осуществления транспортными предприятиями, пассажирских перевозок на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам Дмитровского муниципального района.

2. Подпрограмма II. Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах.

Подпрограмма II Повышение безопасности дорожного движения на территории Дмитровского муниципального района Московской области и решения следующей задачи:

- Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области.

Задачу создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области планируется решить в рамках соответствующей подпрограммы посредством комплекса мер по выполнению работ по обустройству автомобильных дорог знаками, искусственными неровностями, металлическими барьерными ограждениями, автобусными остановками, парковочными местами.

4. Планируемые результаты реализации реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет Дмитровского муниципального района Московской области	Другие источники ИКИ				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача №1 Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области.	5007,0 5389,3	14732,0	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в общей численности населения муниципального района	%	0,3	0,3	0,3	0,29	0,29	0,29
				Доля муниципального района маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам	%	79,41	79,41	79,41	82,35	82,35	82,35

Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах».

2.	Задача №2 Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных дорогах автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области.	93399,6	Подпрограмма II «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах».																	
			«Социальный риск», количество погибших на 100 тысяч человек	случай	50,3	41,67	33,04	31,31	20,96	10,60	Кол-во машин/мест на парковках общ-во	единиц	-	206	153	35	36	30		
			в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Дмитровского муниципального района на конец года																	
			Доля поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных поездов на конец года	%	-	43	45	60	63	65										
			Доля пассажиров оплачивающих проезд ЕТК МО, в общем объеме платных пассажиров на конец года	%	-	43	45	47	50	52										
			Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам	Ед.	-	-	-	98	100	102										
			Дефицит парковочных мест на парковках общ-во пользования	%	0,3	0,25	0,22	0,20	0,15	0,10										

108131,6

исполнитель
Иванов
108147 01

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы»

№ Г/П	Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах».					
1.1	<p>Осуществление транспортных пассажирских перевозок на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам</p>	<p>Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области</p>	<p>Ртр = Ртсч + Ртрдп, где Ртр – расходы на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения; Ртсч – расходы на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию обслуживания маршрутам регулярных перевозок; Ртрдп – расходы на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях стимулирования предоставления услуг по транспортному обслуживанию населения по действующей маршрутной сети. Ртсч = Ч х N1 х Кдоп, где Ч – численность постоянного населения; N1 – норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и</p>	<p>Всего 5389,3тыс. рублей 2015 год -1696,0 тыс. рублей, 2016 год -1141,3 тыс. рублей, 2017 год -803,0 тыс. рублей, 2018 год -850,0 тыс. рублей, 2019 год -899,0тыс. рублей. Всего 1039,4 тыс. рублей ✓ 2015 год -186,0 тыс. рублей, 2016 год -201,4 тыс. рублей, 2017 год -204,0 тыс. рублей, 2018 год -216,0 тыс. рублей, 2019 год -229,0тыс. рублей. Всего 13708,0 тыс. рублей ✓ 2015 год -2741,6 тыс. рублей, 2016 год -2741,6 тыс. рублей, 2017 год -2741,6 тыс. рублей, 2018 год -2741,6 тыс. рублей, 2019 год -2741,6 тыс. рублей.</p>	

			<p>организацию обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок, на одного жителя (N1=4,5 руб.).</p> <p>K доп- коэффициент, учитывающий условия перевозок (K=50% для поселений)</p> <p>Ртрдп = N2 x П x Косі , где</p> <p>N2 - норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях стимулирования предоставления услуг по транспортному обслуживанию населения по действующей маршрутной сети (N2=140,11 руб.),</p> <p>П - количество авто-часов в наряде,</p> <p>Косі - корректирующий (поправочный) коэффициент, учитывающий особенности оказания услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (K=0).</p>	
<p>Подпрограмма II «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах»</p>				
2.1	Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах	Средства федерального бюджета	<p>V=NхС, где V-объем финансирования, N- количество дорожных знаков, которые необходимо установить, С- средняя стоимость установки одного дорожного знака.</p>	<p>Всего 3920,0 тыс. рублей</p> <p>2015 год -710,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -745,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -782,0 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -821,0 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -862,0 тыс. рублей.</p> <p>Всего 3652,1 тыс. рублей</p> <p>2015 год -661,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -694,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -728,7 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -765,1 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -803,3 тыс. рублей.</p>

		Средства бюджета городского поселения Дмитров муниципального района Московской области		Всего 2904,2 тыс. рублей ✓ 2015 год -525,0 тыс. рублей, 2016 год -552,0 тыс. рублей, 2017 год -578,0 тыс. рублей, 2018 год -607,0 тыс. рублей, 2019 год -642,2 тыс. рублей.	
	Устройство искусственных неровностей на автомобильных дорогах	Средства областного бюджета	<p>V=NХС, U-объем необходимого</p> <p>Где финансирование, N- количество неровностей, которые установить, C- средняя стоимость установки одной искусственной неровности.</p>	<p>Всего 4177,2 тыс. рублей</p> <p>2015 год -756,0 тыс. рублей, 2016 год -793,8 тыс. рублей, 2017 год -833,5 тыс. рублей, 2018 год -875,1 тыс. рублей, 2019 год -918,8 тыс. рублей.</p>	
2.2		Средства бюджета городского поселения Дмитров муниципального района Московской области		<p>Всего 2906,3 тыс. рублей ✓</p> <p>2015год -525,0 тыс. рублей, 2016 год -551,0 тыс. рублей, 2017 год -579,0 тыс. рублей, 2018 год -608,0 тыс. рублей, 2019 год -643,3 тыс. рублей.</p>	
	Устройство металлического барьерного ограждения на автомобильных дорогах	Средства федерального бюджета	<p>V=NХС, U-объем необходимого</p> <p>Где финансирование, N- протяженность барьерного ограждения, которую необходимо установить, C- средняя стоимость установки одного</p>	<p>Всего 11500,0 тыс. рублей</p> <p>2015 год -2100,0 тыс. рублей, 2016 год -2200,0 тыс. рублей, 2017 год -2300,0 тыс. рублей, 2018 год -2400,0 тыс. рублей, 2019 год -2500,0 тыс. рублей.</p>	
2.3					-

	Средства областного бюджета	метра ограждения.	металлического	барьерного	<p>Всего 11000,0 тыс. рублей</p> <p>2015 год -2000,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -2100,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -2200,0 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -2300,0 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -2400,0 тыс. рублей.</p>	
	Средства бюджета городского поселения Дмитров муниципального района Московской области				<p>Всего 2906,3 тыс. рублей ✓</p> <p>2015 год -525,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -551,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -579,0 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -608,0 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -643,3 тыс. рублей.</p>	
	Средства бюджета городского поселения Яхрома Дмитровского муниципального района Московской области				<p>Всего 663,6 тыс. рублей ✓</p> <p>2015 год -131,2 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -131,2 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -131,2 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -131,2 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -138,8 тыс. рублей.</p>	
	Обустройство автобусных остановок ограждения на автомобильных дорогах	<p>$V=N \times C$,</p> <p>где V - объем финансирования, N - количество автобусных остановок, которое необходимо обустроить C - средняя стоимость обустройства одной автобусной остановки.</p>	необходимого		<p>Всего 13650,0 тыс. рублей</p> <p>2015 год -2500,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -2600,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -2700,0 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -2850,0 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -3000,0 тыс. рублей.</p>	
2.4	Средства областного бюджета				<p>Всего 27500,0 тыс. рублей</p> <p>2015 год -5000,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -5250,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -5500,0 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -5750,0 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -6000,0 тыс. рублей.</p>	
	Средства бюджета городского поселения Дмитров муниципального района Московской области				<p>Всего 2906,3 тыс. рублей ✓</p> <p>2015 год -525,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -551,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -579,0 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -608,0 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -643,3 тыс. рублей.</p>	

	Устройство дополнительных парковочных мест на автомобильных дорогах	Средства бюджета городского поселения Яхрома Дмитровского муниципального района Московской области	V=NxС, Где V-объем финансирования, N- количество парковочных мест, которые необходимо обустроить, С- средняя стоимость обустройства одного парковочного места.	<p>Всего 530,7 тыс. рублей ✓</p> <p>2015 год -105,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -104,9 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -104,9 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -104,9 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -111,0 тыс. рублей.</p>	
2.5	Устройство дополнительных парковочных мест на автомобильных дорогах	Средства бюджета городского поселения Яхрома Дмитровского муниципального района Московской области	V=NxС, Где V-объем финансирования, N- количество парковочных мест, которые необходимо обустроить, С- средняя стоимость обустройства одного парковочного места.	<p>Всего 2906,3 тыс. рублей ✓</p> <p>2015 год -525,0 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -551,0 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -579,0 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -608,0 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -643,3 тыс. рублей.</p>	
		Средства бюджета городского поселения Яхрома Дмитровского муниципального района Московской области		<p>Всего 398,1 тыс. рублей ✓</p> <p>2015 год -78,8 тыс. рублей,</p> <p>2016 год -78,7 тыс. рублей,</p> <p>2017 год -78,7 тыс. рублей,</p> <p>2018 год -78,7 тыс. рублей,</p> <p>2019 год -83,2 тыс. рублей.</p>	

6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы» определяет алгоритм оценки результативности и эффективности подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы, в процессе и по итогам ее реализации.

В случае продолжения реализации в составе муниципальной программы мероприятий, начатых в рамках реализации долгосрочной целевой программы (программ) Дмитровского муниципального района Московской области, оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется с учётом количественных и качественных целевых показателей на момент включения данного мероприятия (мероприятий) в муниципальную программу.

Эффективность реализации муниципальной программы, в состав которой включены подпрограммы, определяется как оценка эффективности реализации каждой подпрограммы, входящей в ее состав.

Под результативностью программы, в состав которой включены подпрограммы, понимается степень достижения запланированного уровня нефинансовых результатов реализации подпрограмм.

Эффективность реализации муниципальной программы, в состав которой не включены подпрограммы, определяется как оценка эффективности реализации показателей программы.

Под результативностью программы, в состав которой не включены подпрограммы, понимается степень достижения запланированного уровня нефинансовых результатов реализации показателей программы.

Результативность определяется отношением фактического результата к запланированному результату на основе проведения анализа реализации подпрограмм и/или программы в целом.

Для оценки результативности программы/подпрограмм должны быть использованы плановые и фактические значения соответствующих целевых показателей.

Индекс результативности программы/подпрограмм определяется по формулам:

$$I_p = \sum (M_n * S), \text{ где}$$

I_p – индекс результативности программы/подпрограмм;

S – соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей. Соотношение рассчитывается по формуле:

$$S = R_{\phi} / R_n -$$

в случае использования показателей, направленных на увеличение целевых значений;

$$S = R_n / R_{\phi} -$$

в случае использования показателей, направленных на снижение целевых значений;

R_{ϕ} – достигнутый результат целевого значения показателя;

R_n – плановый результат целевого значения показателя;

M_n – весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего программу/

подпрограмму. Вес показателя рассчитывается по формуле:

$$M_n = 1 / N, \text{ где}$$

N – общее число показателей, характеризующих выполнение программы/ подпрограммы.

Под эффективностью понимается отношение затрат на достижение (фактических) нефинансовых результатов реализации программы/подпрограмм к планируемым затратам программы/подпрограмм.

Эффективность программ/подпрограмм определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности программы/подпрограмм определяется по формуле:

$$I_3 = (V_{\text{ф}} * I_p) / V_n, \text{ где}$$

I_3 – индекс эффективности программы/подпрограмм;

$V_{\text{ф}}$ – объем фактического совокупного финансирования программы/подпрограммы;

I_p – индекс результативности программы/подпрограммы;

V_n – объем запланированного совокупного финансирования программы/подпрограмм;

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации программы/подпрограмм:

наименование индикатора – индекс эффективности программы/подпрограмм (I_3);

диапазоны значений, характеризующие эффективность программы/ подпрограмм, перечислены ниже.

Значение показателя:

$$0,9 \leq I_3 \leq 1,1.$$

Качественная оценка программы/подпрограмм: высокий уровень эффективности.

Значение показателя:

$$0,8 \leq I_3 < 0,9.$$

Качественная оценка программы/подпрограмм: запланированный уровень эффективности.

Значение показателя:

$$I_3 < 0,8.$$

Качественная оценка программы/подпрограмм: низкий уровень эффективности.

7.Методика расчета значений показателей оценки эффективности реализации Программы

№ п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники
1	2	3	4	5	6
1	Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном транспорте Московской области: Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Дмитровского муниципального района на конец года	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области". Показатель определяется как отношение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам к общему количеству маршрутов регулярных перевозок,	%	Значение показателя в 2014 году -79,41%	Информация от Администрации Дмитровского муниципального района Московской области о количестве муниципальных маршрутов.
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в общей численности населения муниципального района	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области". Показатель определяется как отношение численности населения, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района и общей численностью населения района, по фактическим данным за отчетный год	%	Значение показателя в 2014 году -0,3%	Справка Отдела Государственной Статистики в Дмитровском районе

3	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных поездок на конец года	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области". Показатель определяется как отношение количества оплаченных поездок с использованием единой транспортной карты и общей численностью населения района, по фактическим данным за отчетный год	%	Значение показателя в 2014 году -0%	Справка от перевозчиков
4	Доля пассажиров оплачивающих проезд ЕТК МО, в общем объеме платных пассажиров на конец года	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области". Показатель определяется как отношение количества пассажиров оплачивающих проезд ЕТК и общей количества платных пассажиров, по фактическим данным за отчетный год	%	Значение показателя в 2014 году -0%	Справка от перевозчиков
5	Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области". Показатель определяется количество безналичной оплаты проезда при			

		перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам			
6	Смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тысяч человек	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области". Показатель оценивается по фактическим данным – количество смертельных случаев от дорожно-транспортных происшествий за отчетный год	случай	Значение показателя в 2014 году – 10,27 случаев	Справка ОГИБДД УМВД России по Дмитровскому району
7	Количество машиномест на парковках общего пользования	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области". Показатель оценивается по фактическим данным – количество машиномест на парковках общего пользования	единиц	Значение показателя в 2014 году – 0 машиномест.	Информация от Администрации Дмитровского муниципального района Московской области о количестве парковочных мест.
8	Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель характеризует результативность мероприятий, направленных на решение задачи "Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района	%	Значение показателя в 2014 году – 0,3%	Информация от Администрации Дмитровского муниципального района Московской области о количестве парковочных мест.

		Московской области". Показатель оценивается как отношение недостающих парковочных мест к необходимому количеству парковочных мест			
--	--	---	--	--	--

8. Порядок взаимодействия ответственных за выполнение мероприятий Подпрограмм с Заказчиком Программы (Подпрограмм)

Координатором «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы» (далее Программа) является Заместитель Главы Администрации Дмитровского муниципального района Московской области К.В. Кобышев

Координатор муниципальной программы организывает работу, направленную на координацию деятельности муниципальных заказчиков Программы и муниципальных заказчиков подпрограмм в процессе разработки и реализации муниципальной программы, обеспечивает согласование проекта Администрации Дмитровского муниципального района Московской области об утверждении муниципальной программы.

Муниципальным заказчиком муниципальной программы и подпрограмм Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах, и «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах» является Администрация Дмитровского муниципального района Московской области.

Муниципальный заказчик Программы осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Дмитровского муниципального района Московской области и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик подпрограммы определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий муниципальной программы и координацию их действий по реализации муниципальной подпрограммы.

Ответственный за выполнение мероприятия муниципальной программы (подпрограммы):

формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной программы (подпрограммы) и направляет их муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы) отчет о реализации мероприятия.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов программы;

организации контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей Программы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

9. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации Программы

Ответственность за реализацию Программы «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы» (подпрограмм) и достижение установленных значений количественных и качественных показателей эффективности реализации Программы (подпрограмм) несет муниципальный заказчик Программы.

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Дмитровского муниципального района Московской области, а также центральными исполнительными органами государственной власти Московской области в рамках заключенных соглашений об информационном взаимодействии по соответствующим направлениям деятельности.

Муниципальный заказчик муниципальной программы с учетом информации, полученной от муниципальных заказчиков подпрограмм (ответственных за выполнение мероприятий), ежеквартально формирует Сводный отчет о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальных программ и раз в полугодие формирует Сводный оперативный отчет о реализации муниципальной программы.

Муниципальный заказчик ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет Сводный отчет о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальных программ, в отдел развития экономики, а также центральные исполнительные органы государственной власти Московской области по соответствующим направлениям деятельности в соответствии с Приложением №5 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ Дмитровского муниципального района Московской области утвержденного Постановлением администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 28.08.2014г. №5988-П (далее Порядок).

С целью контроля за реализацией муниципальной программы в целом муниципальный заказчик раз в полугодие до 20 числа месяца, следующего за отчетным полугодием, направляет в отдел развития экономики Сводный оперативный отчет о реализации муниципальной программы, который содержит:

перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения мероприятий;

анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Сводный оперативный отчет о реализации муниципальной программы представляется по форме согласно приложения № 6 Порядка.

Отчеты направляются в электронном виде в формате Excel на электронный официальный адрес отдела развития экономики администрации Дмитровского муниципального района Московской области.

Муниципальный заказчик ежегодно готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы и до 1 марта года, следующего за отчетным, представляет его в отдел развития экономики для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

После окончания срока реализации муниципальной программы муниципальный заказчик представляет в администрацию Дмитровского муниципального района Московской области на утверждение не позднее 1 июня года, следующего за последним годом реализации муниципальной программы, итоговый отчет о ее реализации.

Годовой и итоговый отчеты о реализации муниципальной программы должны содержать:

1) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограмм;

общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

2) таблицу, в которой указываются:

данные об использовании средств бюджета Дмитровского муниципального района Московской области и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой (итоговый) отчет о реализации муниципальной программы представляется по форме согласно приложения № 7 Порядка.

Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах».
муниципальной программы Дмитровского муниципального района Московской области
«Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы»

Паспорт

Подпрограммы I

«Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах»
муниципальной программы Дмитровского муниципального района Московской области
«Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы»

Наименование подпрограммы	Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах (далее-Подпрограмма I).					
Цель подпрограммы	Обеспечение устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения.					
Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Дмитровского муниципального района Московской области					
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области.					
Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2019 годы					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
Средства областного бюджета	-	-	-	-	-	-
Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области	5389,3	1696,0	1141,3	803,0	850,0	899,0
Средства бюджетов городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	14747,4	2923,6	2950,0	2945,6	2957,6	2970,6
Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы:	<p>К 2019 году планируется достичь следующие показатели:</p> <p>1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Дмитровского муниципального района на конец года- 82,35%.</p> <p>2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в общей численности населения муниципального района - 0,25%.</p>					

- | | |
|--|---|
| | <p>3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных поездок на конец года 65%.</p> <p>4. Доля пассажиров оплачивающих проезд ЕТК МО, в общем объеме платных пассажиров на конец года, 52%.</p> <p>5. Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам, 102 ед.</p> |
|--|---|

1. Характеристика и проблемы транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области

В соответствии с пунктом 6 статьей 15 Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения Дмитровского муниципального района относятся: создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на территории Дмитровского муниципального района осуществляются филиалом ГУП МО «Мострансавто» «Автоколонна № 1784» и ООО «Дмитролайн». В режиме круглосуточных таксомоторных пассажирских перевозок деятельность осуществляют 167 организаций такси, в которых насчитывается 460 автомобилей.

В общем объеме большую часть пассажирских перевозок Дмитровском муниципальном районе выполняет автотранспортное предприятие: ГУП МО «Мострансавто» «Автоколонна № 1784». Предприятие выполняет все виды перевозок пассажиров, оказание транспортных услуг населению является основным видом деятельности этого предприятия.

Протяженность автобусной маршрутной сети Дмитровского муниципального района составляет 1144 км и состоит из 54 маршрутов, из которых 34 муниципальных, 6 межмуниципальных и 4 межсубъектных, а так же объектов транспортной инфраструктуры – автовокзал и 354 остановочных пункта.

Количество муниципальных маршрутов составляет 34, из них маршрутов поселений 15 (в том числе по регулируемым тарифам - 10) и 19 (в том числе по регулируемым тарифам - 17) районных (межпоселенческих) маршрута.

Заключение муниципальных контрактов по социальным пригородным маршрутам в администрации Дмитровского муниципального района выполняется по результатам открытых аукционов.

Основным автоперевозчиком на маршрутах является филиале ГУП МО «Мострансавто» «Автоколонны № 1784», с которым в 2014 году заключены муниципальные контракты на пассажирские перевозки по регулируемым тарифам.

Основной показатель, характеризующий пассажирские перевозки является - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области. В настоящее время данный показатель составляет 0,3%.

С целью решения вопроса по обеспечению пассажирских перевозок по регулируемым тарифам маршрутной сети разработана настоящая муниципальная подпрограмма, которая позволит сохранить и уменьшить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром - г. Дмитров Дмитровского муниципального района Московской области, в общей численности населения до 0,25%.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям муниципального управления с использованием ключевых характеризующих показателей, определенных на основе сложившейся динамики за последние три года. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использовал показатель, характеризующий систему сферы обеспечения транспортными услугами населения Дмитровского муниципального района и задачи развития сферы на перспективу до 2019 года.

При инерционном сценарии развития сферы муниципального управления к 2019 году в Дмитровском муниципальном районе, негативные последствия приведут к увеличению числа срывов в расписании движения пассажирского транспорта и усилению социальной напряженности Дмитровского муниципального района.

Концепция решения проблем в сфере транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2015 по 2019 год муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах», которая включает мероприятия, обеспечивающие решение существующих проблем и задач в сфере транспортного обслуживания населения на территории Дмитровского муниципального района Московской области.

Программный сценарий развития сферы отличается от инерционного сценария устойчивостью решений.

Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период с 2015 по 2019 годы обеспечит минимизацию усугубления существующих проблем в транспортном обслуживании населения Дмитровского района

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере муниципального управления к 2019 году по двум сценариям – внепрограммному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач в сфере транспортного обслуживания населения на перспективу до 2019 года программно-целевого сценария.

Решения по обеспечению Обеспечение устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения Дмитровского района, позволят достичь планируемые целевые показатели за счет комплексности подхода для их решения и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует возникновение определенных рисков в ходе реализации муниципальной подпрограммы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной подпрограммы :

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной подпрограммы к 2018 году;

невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий заказчиков и исполнителей мероприятий;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов бюджета Дмитровского муниципального района или не полное предоставление средств из запланированных источников;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению федеральных законодательных и нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;

организационные риски при необеспечении необходимого взаимодействия участников решения программных задач.

2. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной подпрограммы и обоснование необходимости их осуществления

Приложение №1
К Подпрограмме 1
«Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах».

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объём финансирования	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты
							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
1	Задача 1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского муниципального района Московской области.		Итого	2015-2019гг.	17117,6	19739,0	4619,6	4091,3	3748,6	3807,6	3869,6	-	Снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в
			Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области	2015-2019гг.	14191,0	5389,3	1696,0	1141,3	803,0	850,0	899,0	-	населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в
			Средства областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в

1.	Мероприятие 1. Осуществлены транспортные пассажирских перевозок на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам	Проведены аукционы для отбора подрядной организации и, в срок за месяц до выполнения работ	Внебюджетные источники											Общая численность населения муниципального района До 0,25%. Увеличение доли маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам общим количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Дмитровского муниципального района на конец года до 82,35%.			
			Итого	2015-2019гг.	17117,6	19739,0	4619,6	4091,3	3748,6	3807,6	3869,6	Отдел по ДТХ	Снижение доли населения, проживающей в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и железнодорожного сообщения с административным центром Дмитровского муниципального района Московской области, в общей численности населения				
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				2015-2019гг.	2926,6	14747,4	2923,6	2950,0	2945,6	2957,6	2970,6	-					
				Средства бюджетов городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	-	-	-	-	-	-	-	-					
				Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-					
				Средства областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-					
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-					

Средства бюджетов городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	2015-2019гг.	2926,6	14747,4	2923,6	2950,0	2945,6	2957,6	2970,6	-	Муниципалитет района До 0,25%. Увеличение доли маршрутов регулярных перевозок и тарифным обществу количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Дмитровского муниципального района на конец года до 82,35%.

- объём финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы

Подпрограмма II «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах». муниципальной программы Дмитровского муниципального района Московской области «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы»

Паспорт
Подпрограммы II

«Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах» муниципальной программы Дмитровского муниципального района Московской области «Развитие транспортной системы Дмитровского муниципального района Московской области на 2015-2019 годы»

Наименование подпрограммы	Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах (далее-Подпрограмма II).					
Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Дмитровского муниципального района Московской области.					
Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Дмитровского муниципального района Московской области					
Задачи подпрограммы	Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области.					
Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2019 годы					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства федерального бюджета	29070,0	5310,0	5545,0	5782,0	6071,0	6362,0
Средства областного бюджета	46329,3	8417,0	8837,8	9262,2	9690,2	10122,1
Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области	-	-	-	-	-	-
Средства бюджетов городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	18000,3	3307,5	3443,1	3581,2	3726,2	3942,3
Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы:	<p>К 2019 году планируется достичь следующие показатели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Социальный риск», количество погибших на 100 тысяч человек – 10,6 случая. 2. Количество машиномест на парковках общего пользования - 460 ед. 3. Количество машиномест на перехватывающих парковках - 0 ед. 4. Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, 0,1%. 					



1. Характеристика и проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Дмитровского муниципального района

В соответствии с пунктом 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети.

Последние десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. На 01.01.2014 года на учете на территории городского поселения Дмитров стояло 75654 автомобилей, автобусов и мототранспорта. Основную массу зарегистрированных транспортных средств составляют легковые автомобили.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на муниципальном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных программ повышения БДД.

Анализ аварийности показывает, что в течении последних лет уровень дорожно-транспортного травматизма в районе не снижается.

За 2013 год на автодорогах Дмитровского муниципального района произошло 139 дорожно-транспортное происшествие, в которых пострадало 75 человек. В 2014 году за 8 месяцев произошло 54 дорожно-транспортных пришествий на автодорогах Дмитровского муниципального района, в которых погибло 8 человека и получили травмы различной степени тяжести 58 человек.

К одним из факторов, определяющим причины уровня аварийности следует отнести состояние автомобильных дорог, а именно отсутствие дорожных знаков, искусственных неровностей, барьерных ограждений, не обустроенных автобусных остановок.

Кроме того на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района обустроено 54540 машиномест, что значительно ниже требуемого. Владельцы транспорта вынуждены парковаться в жилых зонах и на территории у жилых домов Дмитровского района. Данная ситуация приводит к частым конфликтам между владельцами автомобилей и жильцами многоквартирных домов.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям муниципального управления с использованием ключевых характеризующих показателей и коэффициентов изменения их значений, определенных на основе сложившейся динамики за последние три года. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использованы были, показатели, характеризующие систему сферы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района и задачи развития сферы на перспективу до 2019 года.

При инерционном сценарии развития сферы муниципального управления к 2019 году в Дмитровском муниципальном районе, негативные последствия приведут к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и гибели участников дорожного движения.

Концепция решения проблем в сферы обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района московской области основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2015 по 2019 год муниципальной подпрограммы «Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах

Дмитровского муниципального района Московской области», которая включает мероприятия, обеспечивающие решение существующих проблем и задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах поселения Дмитровского района.

Программный сценарий развития сферы отличается от инерционного сценария устойчивостью решений.

Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период с 2015 по 2019 годы обеспечит минимизацию усугубления существующих проблем, снизит уровень аварийности и сократит число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района.

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере муниципального управления к 2019 году по двум сценариям – внепрограммному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района на перспективу до 2019 года программно-целевого сценария.

Решения по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, позволят достичь планируемые целевые показатели за счет комплексности подхода для их решения и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует возникновение определенных рисков в ходе реализации муниципальной подпрограммы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной подпрограммы :

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной подпрограммы к 2019 году;

невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий заказчиков и исполнителей мероприятий;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов бюджета поселений Дмитровского района, областного бюджета и федерального бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению федеральных законодательных и нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района;

организационные риски при необеспечении необходимого взаимодействия участников решения программных задач.

2. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной подпрограммы и обоснование необходимости их осуществления

Приложение №1
К Подпрограмме II
«Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области в 2015-2019 годах».

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объём финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
1.	Задача.1 Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского муниципального района Московской области.		Итого	2015-2019гг.	16405,0	93399,6	17034,5	17825,9	18625,4	19487,4	20426,4		Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч человек – до 4,15 случаев.
			Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области	2015-2019гг.	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства федерального бюджета*	2015-2019гг.	5080,0	29070,0	5310,0	5545,0	5782,0	6071,0	6362,0	ФУАД «Центральная Россия»	
			Средства областного бюджета*	2015-2019гг.	8050,0	46329,3	8417,0	8837,8	9262,2	9690,2	10122,1	Мягкишинский РУАД	

1.4	Мероприятие 1.4 Обустройство остановочных автомобильных дорог	Проведен ие аукциона для отбора подрядной организации, и, в срок за месяц до выполнения работ	Средства бюджетов городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	2015- 2019гг.	750,0	3569,9	656,2	682,2	710,2	739,2	782,1	Отдел по ДТХ	Обустройство и ремонт 50 автобусных остановочных останов
			Итого	2015- 2019гг.	7800,0	44586,9	8130	8505,9	8883,9	9312,9	9754,2	-	
			Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области	2015- 2019гг.	2400,0	13650,0	2500,0	2600,0	2700,0	2850,0	3000,0	ФУАД «Центральная Россия»	
			Средства областного бюджета*	2015- 2019гг.	4800,0	27500,0	5000,0	5250,0	5500,0	5750,0	6000,0	Мглищинский РУАД	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджетов городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	2015- 2019гг.	600,0	3436,9	630,0	655,9	683,9	712,9	754,2	Отдел по ДТХ	

1.5	Мероприятие 5 Устройство дополнительных парковочных мест на автомобильных дорогах	Проведение аукциона для отбора подрядной организации, в срок за месяц до выполнения работ	Итого	2015- 2019гг.	575,0	3304,4	603,8	629,7	657,7	686,7	726,5	-	Устройство 430 дополнительных парковочных мест		
			Средства бюджета Дмитровского муниципального района Московской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
			Средства федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
			Средства областного бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
			Средства бюджета городских (сельских) поселений Дмитровского муниципального района Московской области	2015- 2019гг.	575,0	3304,4	603,8	629,7	657,7	686,7	726,5	Отдел по ДТХ			

*Мероприятия и Средства из областного и федерального бюджета могут уточняться в зависимости от объемов финансирования в соответствии с действующим законодательством