**ВНИМАНИЕ!**

По итогам парламентских слушаний «О мерах по предупреждению негативных вызовов национальной экономике и о первоочередных задачах экономического развития в современных условиях», с целью защиты интересов граждан с низкими доходами и исходя из адресности и критерия нуждаемости, органами государственной власти субъектов Российской Федерации проводится работа по оптимизации действующих расходных обязательств, связанных с социальной помощью гражданам Российской Федерации.

* **Льготы на проезд должны получать особо нуждающиеся категории граждан.**

Социальная поддержка должна быть эффективной, а, значит адресной.

Наша задача состоит в том, чтобы социальную поддержку получал тот человек, который действительно в ней нуждается, и в том объеме, который бы обеспечил ему нормальный уровень жизни, а не «размазывался» тонким слоем, вне зависимости от материального уровня гражданина. По нашему мнению, должны учитываться уровень доходов, жилищные условия, то, где и в каких условиях живет человек.

Например, ветеран военной службы, средний размер пенсии - 23 тыс.руб., работает, но при этом пользуется правом бесплатного проезда по территории Московской области и г.Москва, а также на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

Парадоксально, когда одинаковую поддержку со стороны государства получают пожилые люди, которые едва сводят концы с концами, пытаясь прожить на пенсию в 10 тысяч рублей, и граждане, имеющие в собственности по несколько загородных домов и высокие доходы. Наверное, было бы правильно перераспределить средства в пользу тех, кто, действительно, оказался в непростой материальной ситуации и кто не имеет за спиной «запаса прочности».

* **На проезд по территории г. Москва из областного бюджета расходуется 3,8 млрд. рублей.**

Законодательство Московской области охватывает более 2 млн. граждан, пользующихся мерами социальной поддержки. Начиная с 2009 года, в целях оптимизации расходов бюджета Московской области, ряд мер социальной поддержки были приведены к доходам граждан (доплаты к пенсии отдельным категориям граждан, ежемесячные компенсационные выплаты за особые заслуги, обеспечение бесплатными путевками региональных льготников и пенсионеров и т.д.).

Сейчас актуален вопрос оптимизации мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных для жителей Московской области. На указанные цели из областного бюджета расходуется 13,7 млрд.руб. в год, в том числе 3,8 млрд.руб. на проезд по территории г.Москвы.

Бесплатным проездом пользуется 2,1 млн.чел. из числа федеральных, региональных льготников и пенсионеров без льготного статуса независимо от уровня их доходов: т.е. те, кому данная мера социальной поддержки нужна, как воздух, и те, для кого это просто - «вроде как подарок».

Из 2,1 млн. льготников - 1,3 млн. совершают поездки по Москве, из которых 37% - более 20 поездок в месяц.

* **Использование социальных карт жителями Московской области**

По информации ГУП г.Москвы «Московский социальный регистр» за период с января 2015 года по настоящее время зарегистрировано более **5000 фактов** неправомерного использования социальных карт жителя Московской области (временных билетов) при проезде в городе Москва.

Как это происходит?

В семье имеется льготник, оформлена социальная карта, но в силу здоровья или других обстоятельств, он ею не пользуется, а передает членам семьи (трудоспособным детям, внукам), которые совершают неограниченное количество поездок в личных целях. При этом расходы за их проезд транспортным организациям возмещает областной бюджет.

* **Налоги «уезжают» из бюджета Московской области**

Жители Московской области, работающие в Москве, уплачивают налоги (НДФЛ) в Москве, тем самым финансируя бюджет другого региона Российской Федерации. Муниципальные образования Московской области недополучают денежные средства на медицину, здравоохранение, образование и др.

При этом в Московской области сохраняется дефицит профессиональных кадров.

* **Московская область – единственный регион Российской Федерации, который финансирует льготный проезд для своих жителей на территории другого региона.**

Многие жители соседних регионов, таких как Тульская, Калужская, Рязанская, Владимирская, Ярославская, Тверская, Смоленская области регулярно осуществляют поездки в Москву и Московскую область, но правом бесплатного проезда обладают только льготники федерального уровня. Дополнительных льгот данные регионы своим жителям не предоставляют.

* **Исходя их данных обстоятельств, изменён порядок предоставления мер социальной поддержки по бесплатному проезду.**

**Сохраняется бесплатный проезд по территории Московской области для всех категорий граждан, имеющих на него право. Въезд в Москву и выезд из Москвы на автобусах «Мострансавто» также осуществляется бесплатно.**

Бесплатный проезд по территории города Москвы предоставляется:

- федеральным льготникам (ветеранам ВОВ; бывшим несовершеннолетним узникам фашизма; лицам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда», членам семей погибших (умерших) военнослужащих, инвалидам по общему заболеванию; гражданам, подвергшимся воздействию радиации, лицам, награжденным знаком «Почетный донор СССР» или «Почетный донор России» детям, получающим пенсию по случаю потери кормильца, лицам, сопровождающим инвалидов, имеющим I группу инвалидности, или детей-инвалидов в возрасте до 18 лет),

- труженикам тыла,

- реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий,

- многодетным семьям.

Отменяется:

- ветеранам труда,

- ветеранам военной службы,

- пенсионерам без льготного статуса.

Изменения не коснутся ветеранов войны, инвалидов по общему заболеванию, граждан, пострадавших от воздействия радиации, тружеников тыла, лиц, пострадавших от политических репрессий и многодетных семей.

* **Дополнительно предоставляются льготы на проезд**

Малообеспеченным гражданам на проезд в учреждения здравоохранения, находящиеся на территории города Москва, по направлению врача, будет предоставляться компенсация фактической стоимости проезда, но не более 400 рублей в год. Данная выплата не будет учитываться в доходах граждан при назначении региональной социальной доплаты к пенсии.

Также, граждане, чей доход ниже прожиточного минимума, могут рассчитывать на оказание государственной социальной помощи не более 6000 рублей в год и оказание экстренной социальной помощи при наличии трудной жизненной ситуации - до 7000 руб. на каждого члена семьи и до 10000 руб. – для одиноко проживающих.

* **Сэкономленные ежегодно 2,3 миллиарда рублей будут направлены на ликвидацию второй смены в школах, реконструкцию школ искусств и музыкальных училищ.**

На конец учебного года во 2 смену обучалось 60 646 детей, что составляет 8,9 % от общего количества школьников.

***Справочно:***

***1. Ветераны труда***

*- средний размер пенсии – 13 069 руб.*

*- ежемесячная денежная выплата – 154 руб.*

*- компенсация за услуги связи – 220 руб.*

*-средний размер компенсации за услуги ЖКХ (50%) – 886,72 руб.*

***Средний доход составляет – 14 330 руб.***

***2. Ветераны военной службы***

*- средний размер пенсии – 23 500 руб.*

*- ежемесячная денежная выплата – 154 руб.*

*- компенсация за услуги связи – 220 руб.*

*- средний размер компенсации за услуги ЖКХ (50%) – 886,72 руб.*

***Средний доход составляет – 24 761 руб.***

***3. Пенсионеры***

*а) получатели**региональной социальной доплаты к пенсии до прожиточного минимума*

***Доход составляет 7549 руб.***

 *б) - средний размер пенсии – 12 900 руб.*

 *- при достижении 80 лет фиксированная доплата 4 381 руб.*

***Средний доход составляет 17 281 руб.***