



30065

# АДМИНИСТРАЦИЯ ДМИТРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.12.2018

№ 7670-П

г. Дмитров

Об утверждении муниципальной программы Дмитровского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области» на 2019-2023гг.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Московской области от 27.12.2005 №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», Законом Московской области от 03.05.2018г. № 55/2018-ОЗ «Об организации местного самоуправления на территории Дмитровского муниципального района», Постановлением администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 10.10.2018г. №6784-П «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Дмитровского муниципального района Московской области», Постановлением администрации Дмитровского муниципального района Московской области от 01.10.2018г. №6557-П «Об утверждении Перечня муниципальных программ Дмитровского городского округа Московской области, подлежащих реализации в 2019-2023 годах», Распоряжением Главы Дмитровского муниципального района Московской области от 23.11.2018г. №1168-РГ «О наделении правом подписи первых заместители и заместители администрации Дмитровского муниципального района Московской области»,

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить с 01.01.2019г. муниципальную программу Дмитровского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области» (Прилагается).
2. Признать утратившим силу Постановления администрации Дмитровского муниципального района Московской области №8611-П от 26.12.2017г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского муниципального района Московской области на 2018-2021 гг.», №1371-П от 06.03.2018г. «О внесении изменений в муниципальную программу Дмитровского муниципального района Московской области программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского

муниципального района Московской области на 2018-2021 гг.», №2399-П от 03.04.2018г. «О внесении изменений в муниципальную программу Дмитровского муниципального района Московской области программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского муниципального района Московской области на 2018-2021 гг.», №3875-П от 31.05.2018г. «О внесении изменений в муниципальную программу Дмитровского муниципального района Московской области программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского муниципального района Московской области на 2018-2021 гг.», №6044-П от 06.09.2018г. «О внесении изменений в муниципальную программу Дмитровского муниципального района Московской области программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского муниципального района Московской области на 2018-2021 гг.» с 01.01.2019 года.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
4. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Дмитровского городского округа Московской области и в газете «Дмитровский Вестник».
5. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Заместитель Главы администрации  
Дмитровского городского округа



А.Е. Голубев

**Паспорт  
муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса  
Дмитровского городского округа Московской области»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы администрации Дмитровского городского округа Московской области А.Е. Голубев				
Муниципальный заказчик программы	Администрация Дмитровского городского округа Московской области				
Цели муниципальной программы	1. Обеспечение устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения. 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Дмитровского городского округа Московской области. 3. Обеспечение устойчивого функционирования сети муниципальных автомобильных дорог Дмитровского городского округа.				
Перечень подпрограмм	1. Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского городского округа Московской области. 2. Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области. 3. Дорожное хозяйство Дмитровского городского округа Московской области.				
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)				
Средства бюджета Московской области	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	77743,00	66769,00	59840,00	0,00	0,00
Всего					
	204352,00				

Средства бюджета Дмитровского городского округа Московской области	1269389,4	249210,32	249099,52	249029,52	261025,02	261025,02
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	1473741,4	326953,32	315868,52	308869,52	261025,02	261025,02

## Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Дмитровский городской округ расположен на севере Московской области. Население Дмитровского городского округа составляет 163,5 тысячи человек. Общая площадь Дмитровского городского округа составляет 2160 квадратных километров, на которых расположено 404 населенных пункта в том числе 396 сельских населенных пунктов. Дмитровский городской округ соприкасается границами с Талдомским, Сергиево-Посадским, Пушкинским, Мытищинским, Солнечногорским и Клинским муниципальными образованиями Московской области.

Дмитровский городской округ пересекает железная дорога Савёловского направления Московской железной дороги, имеющая три товарно-пассажирские (Дмитров, Каналстрой, Икша) и две пассажирские (Катуар, Яхрома) станции. Кроме того через округ проходят две ветки большого кольца железной дороги (станции Костино, Драчёво, Иванцево, Белый Раст, Бухарово).

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории Дмитровского городского округа Московской области играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50% от общего объема пассажирских перевозок. Пассажирские перевозки имеют важнейшее экономическое и социальное значение для жизнеобеспечения и развития муниципального образования. На территории Дмитровского городского округа выполняются автоперевозки пассажиров на межмуниципальных, пригородных и городских маршрутах. В связи с удаленностью многих населенных пунктов от административного центра Дмитровского городского округа (г.Дмитров), транспортное сообщение играет первостепенное значение для жителей Дмитровского городского округа.

Общая протяжённость сети автомобильных дорог на территории Дмитровского городского округа - 1876 км, из них федерального значения - 145 км, регионального значения - 803 км. Протяженность дорог местного значения 928 км.

Из 1876 км автомобильных дорог:

- дороги с усовершенствованным типом покрытия составляют - 1415, 0 км (в том числе: 145,0 км федеральные дороги, 523,8 км областные дороги, - 746,2 км муниципальные дороги);
- дороги с покрытием переходного типа составляют - 292,9 км (292,9 км областные дороги);
- грунтовые дороги составляют - 168,1 км (в том числе: 4,1 км областные дороги, 164,0 км муниципальные дороги).

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог Дмитровского городского округа растущим потребностям в транспортных сообщениях, приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах, дорожно-транспортным происшествиям и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

Для повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области, необходимо выполнить комплекс мер по обустройству автомобильных дорог знаками, и металлическими барьерными ограждениями.

На необходимость решения выявленных проблем в формате муниципальной программы указывают результаты инерционного прогноза развития транспортной системы Дмитровского городского округа Московской области.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям муниципального управления с использованием ключевых характеризующих показателей и коэффициентов изменения их значений, определенных на основе сложившейся динамики за последние три года. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использованы были, показатели, характеризующие

транспортную систему Дмитровского городского округа и задачи развития сферы на перспективу до 2023 года.

При инерционном сценарии развития сферы муниципального управления к 2023 году в Дмитровском городском округе, негативные последствия приведут к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа. В результате увеличится число дорожно-транспортных происшествий, что создаст социальную напряженность в муниципальном образовании Дмитровский городской округ.

Цели муниципальной программы:

1. Обеспечение устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения, решение указанной цели, необходимо для обеспечения транспортной доступности населения, проживающего в населенных пунктах, с административным центром - г. Дмитров и транспортно-пересадочными узлами Дмитровского городского округа Московской области, и социальными объектами.
2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Дмитровского городского округа Московской области, достижение цели необходимо для снижения числа погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
3. Обеспечение устойчивого функционирования сети муниципальных автомобильных дорог Дмитровского городского округа - необходимо для организации транспортного сообщения между населенными пунктами Дмитровского городского округа.

**Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Концепция решения проблем сферы Развития транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области, основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2019 по 2023 годы муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области» на 2019-2023 годы, которая включает подпрограммы, нацеленные на реализацию комплекса мероприятий, обеспечивающих одновременное решение существующих проблем и задач в сфере развития транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области.

Программный сценарий развития сферы отличается от инерционного сценария устойчивостью решений.

Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период с 2019 по 2023 годы, обеспечит минимизацию усугубления существующих проблем, позволит обеспечить население Дмитровского городского округа услугами по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, и обеспечить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа.

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере муниципального управления к 2023 году по двум сценариям – внепрограммному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач по развитию транспортной системы на перспективу до 2023 года программно-целевого сценария.

Решения в сферах транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения позволят достичь планируемые целевые показатели за счет комплексности подхода для их решения и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач в соответствующих подпрограммах.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует возникновению определенных рисков в ходе реализации муниципальной программы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2023 году;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов бюджета Дмитровского городского округа, бюджета Московской области и федерального бюджета, или не полное предоставление средств из запланированных источников в соответствующих подпрограммах;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению федеральных законодательных и нормативных правовых актов;

организационные риски при необеспеченности необходимого взаимодействия участников решения программных задач.

### **Перечень подпрограмм и краткое их описание**

Достижение целевых значений показателей в рамках программно-целевого сценария осуществляется посредством реализации 3 подпрограмм:

Подпрограмма 1. «Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского городского округа Московской области»

Подпрограмма 1 предназначена для обеспечения устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения Дмитровского городского округа Московской области, в 2019-2023 годах и решения следующей задачи:

- Обеспечение устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения.

Задачу обеспечения бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории Дмитровского городского округа Московской области, планируется решить в рамках соответствующей подпрограммы посредством осуществления транспортными предприятиями, пассажирских перевозок на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам Дмитровского городского округа.

Подпрограмма 2. Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области.

Подпрограмма 2 Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области предназначена для решения следующей задачи:

- Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области.

Задачу создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области планируется решить в рамках соответствующей подпрограммы посредством комплекса мер по выполнению работ по обустройству автомобильных дорог знаками, металлическими барьерными ограждениями, Дмитровского городского округа.

Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Дмитровского городского округа Московской области» предназначена для решения следующей задачи:

- Обеспечение устойчивого функционирования сети муниципальных автомобильных дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства Дмитровского городского округа планируется решить в рамках программы посредством комплекса мер по выполнению работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных

дорог и объектов дорожно-мостового хозяйства с целью приведения их в нормативное состояние.

### **Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления.**

Основными мероприятиями муниципальной программы Дмитровского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области на 2019-2023 годы» являются:

1. Транспортные пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
2. Установка (обновление и замена) дорожных знаков на автомобильных дорогах.
3. Устройство и ремонт металлического барьерного ограждения на автомобильных дорогах
4. выполнение работ по содержанию и ремонту дорог и объектов дорожного хозяйства дорожно-мостового хозяйства Дмитровского городского округа с целью поддержания их в нормативном состоянии.
5. Обеспечение деятельности МКУ «Управления автомобильных дорог Дмитровского городского округа (муниципального района) Московской области»

Мероприятие пункт 1 необходимо выполнить в рамках федерального закона №131-ФЗ от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и оказывать услуги по перевозке пассажиров в том числе социальной и льготной (отдельной) категории граждан (инвалиды, пенсионеры, школьники).

Мероприятия пунктов 2,3, необходимо выполнить для достижения показателя «Социальный риск» (Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на дорогах Федерального значения на дорогах регионального значения на дорогах муниципального значения на частных дорогах), количество погибших на 100 тысяч человек. Показатель по Указу Президента №598 от 07.05.2012г. до 10,6 случая на 100 тысяч населения.

Мероприятие пунктов 4 необходимо выполнить в рамках федерального закона №131-ФЗ от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с целью поддержания автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Мероприятие пункт 5 необходимо выполнить для соблюдения муниципального контроля за муниципальными автомобильными дорогами и объектами дорожно-мостового хозяйства Дмитровского городского округа, с целью контроля за состоянием автомобильных дорог Дмитровского городского округа и своевременным выполнением работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автодорог.







Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области»

№ П/П	Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1.1	<p>Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского городского округа Московской области»</p> <p>Осуществление транспортных пассажирских перевозок на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам</p>	<p>Средства бюджета Дмитровского городского округа Московской области</p> <p>Средства бюджета Московской области</p>	<p>Ртр = Ртрч + Ртрдп, где                      Ртр – расходы на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения;                      Ртрч – расходы на создание условий для предоставления услуг населению и организацию обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;                      Ртрдп – расходы на создание условий для предоставления услуг населению и организацию обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p>	<p>Всего 27264,3 тыс. рублей                      2019 год -785,3 тыс. рублей,                      2020 год -674,5 тыс. рублей,                      2021 год - 604,5тыс. рублей,                      2022 год - 12600,0тыс. рублей,                      2023 год - 12600,0тыс. рублей</p> <p>Всего 204352,00 тыс. рублей                      2019 год -77743,00 тыс. рублей,                      2020 год -66769,00 тыс. рублей,                      2021 год - 59840,00 тыс. рублей.</p>	

			(N1=4,5 руб.). К - коэффициент, учитывающий условия перевозок $R_{трдл} = N2 \times \Gamma \times K_{оси}$ , где N2 - норматив расходов на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях стимулирования предоставления услуг по транспортному обслуживанию населения по действующей маршрутной сети (N2=140,11 руб.), $\Gamma$ - количество авто-часов в наряде, Kоси - коэффициент (поправочный) - корректирующий учитывающий особенности оказания услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	
Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области».				
			V=NxС, где V-объем финансирования, N- количество дорожных знаков, которые необходимо установить, С- средняя стоимость установки одного дорожного знака. V=NxС, где V-объем финансирования, N- протяженность металлического барьерного ограждения, которую необходимо установить, С- средняя стоимость установки одного метра металлического барьерного ограждения.	
2.1	Установка и замена дорожных знаков, на муниципальных дорогах	Средства бюджета Дмитровского городского округа Московской области		Всего 15000,00 тыс. рублей 2019 год -3000,00 тыс. рублей, 2020 год -3000,00 тыс. рублей, 2021 год -3000,00 тыс. рублей, 2022 год -3000,00 тыс. рублей, 2023 год -3000,00 тыс. рублей.
2.2	Устройство и ремонт металлических ограждений на автодорогах	Средства бюджета Дмитровского городского округа Московской области		Всего 15000,00 тыс. рублей 2019 год -3000,00 тыс. рублей, 2020 год -3000,00 тыс. рублей, 2021 год -3000,00 тыс. рублей, 2022 год -3000,00 тыс. рублей, 2023 год -3000,00 тыс. рублей.

Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство Дмитровского городского округа Московской области».

<p>Содержание и ремонт дорог и объектов дорожного хозяйства</p>	<p>Средства бюджета Дмитровского городского округа Московской области</p>	<p>Расходы на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах значения в границах местного городского округа Дмитровского района Московской области рассчитаны путем суммирования расходов по формуле:  <math>Pa_{.dj} = S_{uci} \times H_{сус} + S_{пi} \times H_{сп} + S_{тi} \times H_{стр} + S_{m} \times H_{см} + S_{гi} \times H_{гсг} + L_{гi} \times H_{сп} + K_{свi} \times H_{ссв} + L_{гасп} \times H_{пасп}</math>, где  <math>Pa_{.dj}</math> – расходы на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах значения в границах местного городского округа Дмитровского района Московской области на дорожное хозяйство;  <math>S_{uci}</math> – площадь автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным типом покрытия, находящихся в собственности Дмитровского городского округа Московской области;  <math>H_{сус}</math> – норматив расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия;  <math>S_{пi}</math> – площадь дорог общего пользования с переходным типом покрытия, находящихся в собственности Дмитровского городского округа Московской области;  <math>H_{сп}</math> – норматив расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия;  <math>S_{тi}</math> – площадь тротуаров и пешеходных дорожек, находящихся в собственности Дмитровского городского</p>	<p>Всего 1 117 800,00 тыс. рублей          2019 год -234 560,00 тыс. рублей,          2020 год -234 560,00 тыс. рублей,          2021 год -234 560,00 тыс. рублей,          2022 год -234 560,00 тыс. рублей,          2023 год -234 560,00 тыс. рублей.</p>
---	---	---	--

3.2	Расходы на обеспечение	Средства бюджета	<p>округа Московской области</p> <p>Нстр – норматив расходов на содержание и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек;</p> <p>Sm1 – площадь мостов и путепроводов, находящихся в собственности Дмитровского городского округа Московской области;</p> <p>Hcm – норматив расходов на содержание мостов и путепроводов;</p> <p>Sp1 – площадь грунтовых автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Дмитровского городского округа Московской области;</p> <p>Hcg – норматив расходов на содержание грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Ll1 – протяженность ливневой канализации, находящейся в собственности Дмитровского городского округа Московской области;</p> <p>Hcl – норматив расходов на содержание ливневой канализации;</p> <p>Ksv1 – количество светофорных объектов, находящихся в собственности Дмитровского городского округа Московской области;</p> <p>Hсв – норматив расходов на содержание светофорных объектов;</p> <p>Hпасп – норматив расходов на паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Lпасп – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, Дмитровского городского округа Московской области.</p> <p>Смета расходов</p>		
Всего 39 325,1 тыс. рублей 2019 год - 7865,02 тыс. рублей,					

	<p>деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений МКУ «Управление автомобильных дорог Дмитровского городского округа Московской области»</p>	<p>Дмитровского городского округа Московской области</p>		<p>2020 год -7865,02 тыс. рублей 2021 год -7865,02 тыс. рублей, 2022 год -7865,02 тыс. рублей, 2023 год -7865,02тыс. рублей.</p>	
--	--	--	--	--	--

Паспорт  
Подпрограммы 1  
«Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского городского округа Московской области»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Дмитровского городского округа Московской области						Итого	
	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы на период реализации 2019-2023гг. (тыс. рублей)					
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Администрация Дмитровского городского округа Московской области	Всего, в том числе: Средства бюджета Дмитровского городского округа Московской области Средства федерального бюджета Средства бюджета Московской области Внебюджетные источники	2019	2020	2021	2022	2023	
			78528,30	67443,50	60444,50	12600,00	12600,00	231616,30
			785,30	674,50	604,50	12600,00	12600,00	27264,30
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			77743,00	66769,00	59840,00	0,00	0,00	204352,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			



## Характеристика и проблемы транспортного обслуживания населения Дмитровского городского округа Московской области

В соответствии с пунктом 6 статьи 15 Федерального закона Российской Федерации от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения Дмитровского городского округа относятся: создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на территории Дмитровского городского округа осуществляются филиалом ГУП МО «Мострансавто» «Автоколонна № 1784» и ООО «Дмитролайн». В режиме круглосуточных таксомоторных пассажирских перевозок деятельность осуществляют 167 организаций такси, в которых насчитывается 460 автомобилей.

В общем объеме большую часть пассажирских перевозок в Дмитровском городском округе выполняет автотранспортное предприятие: ГУП МО «Мострансавто» «Автоколонна № 1784». Предприятие выполняет все виды перевозок пассажиров, оказание транспортных услуг населению является основным видом деятельности этого предприятия.

Протяженность автобусной маршрутной сети Дмитровского городского округа составляет 1144 км и состоит из 54 маршрутов, из которых 34 муниципальных, 6 межмуниципальных и 4 межсубъектных, а так же объектов транспортной инфраструктуры – автовокзал и 354 остановочных пункта.

Количество муниципальных маршрутов составляет 34, из них маршрутов поселений 15 (в том числе по регулируемым тарифам - 10) и 19 (в том числе по регулируемым тарифам - 17) межмуниципальных маршрута.

Заключение муниципальных контрактов по социальным пригородным маршрутам в администрации Дмитровского городского округа выполняется по результатам открытых аукционов.

Основным автоперевозчиком на территории городского округа является филиал ГУП МО «Мострансавто» «Автоколонны № 1784», с которым в 2018 году заключены муниципальные контракты на пассажирские перевозки по регулируемым тарифам.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям муниципального управления с использованием ключевых характеризующих показателей, определенных на основе сложившейся динамики за последние три года. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использовал показатель, характеризующий систему сферы обеспечения транспортными услугами населения Дмитровского городского округа и задачи развития сферы на перспективу до 2023 года.

При инерционном сценарии развития сферы муниципального управления к 2019 году в Дмитровском городском округе, негативные последствия приведут к увеличению числа срывов в расписании движения пассажирского транспорта и усилению социальной напряженности Дмитровского городского округа.

Концепция решения проблем в сфере транспортного обслуживания населения Дмитровского городского округа, основывается на программно-целевом методе, и состоит в реализации на период с 2019 по 2023 год, муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения Дмитровского городского округа Московской области». Данная подпрограмма включает мероприятия, обеспечивающие решение существующих проблем и задач в сфере транспортного обслуживания населения на территории Дмитровского городского округа Московской области.

Программный сценарий развития сферы отличается от инерционного сценария устойчивостью решений.

Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период с 2019 по 2023 годы обеспечит минимизацию усугубления существующих проблем в транспортном обслуживании населения Дмитровского городского округа.

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере муниципального управления к 2023 году по двум сценариям – внепрограммному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач в сфере транспортного обслуживания населения на перспективу до 2023 года программно-целевого сценария.

Решения по обеспечению устойчивого функционирования транспорта общего пользования, повышение качества транспортных услуг для населения Дмитровского городского округа, позволяют достичь планируемые целевые показатели за счет комплексности подхода для их решения и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует возникновение определенных рисков в ходе реализации муниципальной подпрограммы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной подпрограммы :

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной подпрограммы к 2023 году;

невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий заказчиков и исполнителей мероприятий;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов бюджета Дмитровского городского округа или не полное предоставление средств из запланированных источников;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению федеральных законодательных и нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;

организационные риски при необеспечении необходимого взаимодействия участников решения программных задач.



1.1	Мероприятие 1 Осуществление транспортных пассажирских перевозок на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам	2019- 2023гг.	Итого	13053,00	231616,30	78528,30	67443,50	60444,50	12600,00	12600,00	Отдел по ЖК и ДТХ	Доля поездок, оплаченн ых средств ом безналичн ых расчетов, в общем количеств е оплаченн ых пассажир ами поездок на конец года, до 65%. Комфортн ый автобус. Доля транспорт ных средств, соответст вующих стандарту (МК-5 лет, СК,БК-7 лет) от количеств а транспорт ных средств, работающи х на муниципа льных маршруто в до 97%
			12788,00	27264,30	785,30	674,50	604,50	12600,00	12600,00			
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			285,00	204352,00	77743,00	66769,00	59840,00	0,00	0,00	0,00		
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

\* - объем финансирования аналогичных мероприятий в году, предшествующем году начала реализации муниципальной программы



## Характеристика и проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа

В соответствии с пунктом 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети.

Последние десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. На 01.01.2018 года на учете на территории Дмитровского городского округа стояло 68545 автомобилей, автобусов и мототранспорта. Основную массу зарегистрированных транспортных средств составляют легковые автомобили.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на муниципальном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных программ повышения БДД.

Анализ аварийности показывает, что в течении последних лет уровень дорожно-транспортного травматизма в округе не снижается.

За 2017 год на автодорогах произошло 135 дорожно-транспортное происшествие, в которых пострадало 30 человек. В 2017 году за 9 месяцев произошло 115 дорожно-транспортных происшествий на автодорогах Дмитровского городского округа, в которых погибло 22 человека и получили травмы различной степени тяжести 66 человек.

К одним из факторов, определяющим причины уровня аварийности следует отнести состояние автомобильных дорог, а именно отсутствие дорожных знаков, и барьерных ограждений.

Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития, реализуемых в рамках муниципальной программы

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям муниципального управления с использованием ключевых характеризующих показателей и коэффициентов изменения их значений, определенных на основе сложившейся динамики за последние три года. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использованы были, показатели, характеризующие систему сферы обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа и задачи развития сферы на перспективу до 2023 года.

При инерционном сценарии развития сферы муниципального управления к 2023 году в Дмитровском городском округе, негативные последствия приведут к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и гибели участников дорожного движения.

Концепция решения проблем в сферы обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа основывается на программно-целевом методе, и состоит в реализации в период с 2019 по 2023 год муниципальной подпрограммы «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа Московской области» на 2019-2023 годы. Указанная подпрограмма включает мероприятия, обеспечивающие решение существующих проблем и задач в сфере обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа.

Программный сценарий развития сферы отличается от инерционного сценария устойчивостью решений.

Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период с 2019 по 2023 годы обеспечит минимизацию усугубления существующих проблем, снизит уровень аварийности и сократит число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на муниципальных автомобильных дорогах Дмитровского городского округа.

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере муниципального управления к 2023 году по двум сценариям – внепрограммному и программно-целевому. Программно-целевой сценарий - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач в сфере обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа на перспективу до 2023 года.

Решения по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, позволят достичь планируемые целевые показатели за счет комплексности подхода для их решения и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует возникновение определенных рисков в ходе реализации муниципальной подпрограммы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной подпрограммы :

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной подпрограммы к 2023 году;

невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий заказчиков и исполнителей мероприятий;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов бюджета Дмитровского городского округа или не полное предоставление средств из запланированных источников;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению федеральных законодательных и нормативных правовых актов в сфере обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Дмитровского городского округа;

организационные риски при необеспечении необходимого взаимодействия участников решения программных задач.







		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		ного значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количестве погребших на 100 тыс. населения до 10.6

\*Мероприятия и Средства из областного бюджета могут уточняться в зависимости от объемов финансирования в соответствии с действующим законодательством



## Характеристика проблем решаемых посредством мероприятий подпрограммы

На территории Дмитровского городского округа расположены следующие муниципальные объекты дорожного хозяйства Дмитровского городского округа:

- автомобильные дороги 928,0 км;
- тротуары 318,4 тыс. кв. м;
- ливневая канализация 12 тыс. пм;
- мосты 34 шт.;
- светофорные объекты 8 шт.

Автомобильные дороги и объекты дорожного хозяйства необходимо поддерживать в нормативном состоянии, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». и Законом Московской области от 29.11.2005 N249/2005-ОЗ «Об обеспечении чистоты и порядка на территории Московской области».

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Дмитровского городского округа Московской области и условия жизни населения.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение развития дорожной сети Дмитровского городского округа Московской области, ее обустройство в соответствии с требованиями проведения ремонта, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Выполнение работ по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние, требует выполнения работ по их содержанию, как в зимний период (очистка от снега, обработка реагентами против наката и гололеда, вывоз снега), так и в летний период (очистка от грязи и мусора, вывоз грязи и наносов, ямочный ремонт) так как от качества содержания дорог зависит срок эксплуатации автодорог. Приведение в нормативное состояние автодорог посредством выполнения работ по ремонту и капитальному ремонту, а также надлежащее содержание автомобильных дорог позволит также увеличить пропускную способность транспортных средств.

На необходимость решения выявленных проблем в формате муниципальной подпрограммы указывают результаты инерционного прогноза развития сферы обеспечения капитального ремонта, ремонта и содержание объектов дорожного хозяйства Дмитровского городского округа.

В последние годы транспорт Дмитровского городского округа развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

За последние 3 года было приведено в нормативное состояние 105 км автодорог, в том числе автодороги 1 и 2 категории (дороги в интенсивном движении). Однако, в связи с ограниченным финансированием, дороги 3 категории (с низким интенсивным движением) полностью не отремонтированы. Значительная часть муниципальных дорог 3 категории – это подъездные пути к частным домовладениям и дороги вдоль жилых домов (г. Дмитров, ул. Нагорная, пер.2-й Шлилевский, г. Яхрома ул.Ковшинская, ул.Подолинская, ул.Пушкина и другие автодороги общей протяженностью 170 км).

Значительная степень износа более половины автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства Дмитровского городского округа, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ, в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих

нормативным требованиям, в общей протяженности составляет 19 % или 205 км автомобильных дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог Дмитровского городского округа растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах, дорожно-транспортным происшествиям и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

Для поддержания сети муниципальных автомобильных дорог в безопасном для движения автомобильного транспорта состоянии, необходимо выполнять работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту.

В 2016 году было создано муниципальное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Дмитровского муниципального района (городского округа) Московской области» основными задачами, которого являются:

- Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции (включая проектно-изыскательские работы) автомобильных дорог общего пользования местного значения Дмитровского городского округа Московской области.

- Контроль за соблюдением нормативно-технических требований при проведении содержания, ремонта, капитального ремонта и реконструкции (включая проектно-изыскательские работы) автомобильных дорог общего пользования местного значения Дмитровского городского округа Московской области, заключения договоров и соглашений.

- Выполнение расчетов при определении сметной стоимости содержания, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, связанных с ними сооружений и объектов дорожной инфраструктуры, при размещении муниципального заказа на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

- Осуществление функции технического надзора (строительного контроля) на объектах дорожного хозяйства Дмитровского городского округа Московской области.

По итогам 2016-2018гг. работа МКУ «Управление автомобильных дорог Дмитровского муниципального района(городского округа) Московской области» признана удовлетворительной, значительно улучшилось оперативность и качество подготовки документов, существенно повысился контроль за работами по ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения.

На необходимость решения выявленных проблем в формате муниципальной программы указывают результаты инерционного прогноза развития сферы дорожного хозяйства Дмитровского городского округа Московской области.

Инерционный прогноз осуществлен по указанным приоритетным направлениям муниципального управления с использованием ключевых характеризующих показателей и коэффициентов изменения их значений, определенных на основе сложившейся динамики за последние три года. В качестве базовых параметров для формирования инерционного прогноза использованы были, показатели, характеризующие систему дорожного хозяйства Дмитровского городского округа и задачи развития сферы на перспективу до 2023 года.

При инерционном сценарии развития сферы муниципального управления к 2023 году в Дмитровском городском округе, негативные последствия приведут к разрушению покрытия автомобильных дорог местного значения и тротуаров. В результате увеличится число дорожно-транспортных происшествий, что создаст социальную напряженность в муниципальном образовании Дмитровского городского округа.

Концепция решения проблем сферы дорожного хозяйства Дмитровского городского округа, основывается на программно-целевом методе и состоит в реализации в период с 2019 по 2023 год муниципальной программы «Дорожное хозяйство Дмитровского городского округа Московской области», которая включает мероприятия,

обеспечивающие одновременное решение существующих проблем и задач в сфере дорожного хозяйства Дмитровского городского округа.

Программный сценарий развития сферы отличается от инерционного сценария устойчивостью решений.

Реализация программных мероприятий по целям и задачам в период с 2019 по 2023 годы обеспечит минимизацию последствий существующих проблем, даст возможность Дмитровскому городскому округу привести в нормативное состояние большую часть муниципальных автодорог.

Сопоставление основных показателей, характеризующих развитие проблем в сфере муниципального управления к 2023 году по двум сценариям – внепрограммному и программно-целевому - является основанием для выбора в качестве основного сценария для решения задач в сфере дорожного хозяйства Дмитровского городского округа на перспективу до 2023 года программно-целевого сценария.

Решения в сфере дорожного хозяйства позволят достичь планируемые целевые показатели за счет комплексности подхода для их решения и оптимального планирования ресурсов на реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач в соответствующих подпрограммах.

Вместе с тем использование программно-целевого сценария не гарантирует возникновение определенных рисков в ходе реализации муниципальной программы под воздействием соответствующих внешних и внутренних факторов.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2023 году;

снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы вследствие изменения прогнозируемых объемов доходов бюджетов поселений Дмитровского городского округа или не полное предоставление средств из запланированных источников в соответствующих подпрограммах;

методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению федеральных законодательных и нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства Дмитровского городского округа;

организационные риски при необеспеченности необходимого взаимодействия участников решения программных задач.







2.1	Мероприятие 2.1 Расходы на обеспечение деятельности МКУ «Управление автомобильных дорог Дмитровского городского округа московской области»	2019-2023гг.	области»	Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «УАД Дмитров»		
				Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
				Итого	7490,90	39325,10	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02		7865,02	
				Средства бюджета Дмитровского городского округа Московской области	7490,90	39325,10	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02	7865,02		7865,02	7865,02
				Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
				Средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					

\*Мероприятия и Средства из областного бюджета могут уточняться в зависимости от объемов финансирования в соответствии с действующим законодательством

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование Дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования показателя и методологические пояснения	Источник информации
1	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения.	Количество погибших на 100 тыс. населения	Количество погибший/численность населения x 100 тыс.	ОГИБДД УМВД России по Дмитровскому округу
2	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, в %	%	Кол-во поездок оплаченных ЕТК / общее кол-во поездок *100%	Стационарная система оборудования для безналичной оплаты проезда единой транспортной картой «Стрелка» СОБОП
3	Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК-5 лет, СК,БК-7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутов	%	Количество автобусов (со сроком МК-5 лет, СК,БК-7 лет), работающих на муниципальных маршрутов / Общее количество автобусов, работающих на муниципальных маршрутов *100%	Данные перевозчиков
4	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения,	Км/лог. М.	Протяженность построенных (реконструированных) автодорог	Формы КС 2 акты выполненных работ, форма 3 ДГ
5	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км/ тыс. кв. м	Протяженность отремонтированных дорог	Формы КС 2 акты выполненных работ
6	У каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	%	Протяженность бесхозных автодорог оформленных в муниципальную собственность/общая протяженность бесхозных дорог * 100%	Выписки из реестра муниципальной собственности
7	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Машиноместа	Площадь парковок/13,25	Формы КС 2 акты выполненных работ

**Порядок взаимодействия ответственных за выполнение мероприятий  
Подпрограмм с Заказчиком Программы (Подпрограмм)**

Координатором Муниципальной программы Дмитровского городского округа Московской области муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области на 2019-2023 годы» (далее Программа) является Заместитель Главы Администрации Дмитровского городского округа Московской области А.Е. Голубев.

Координатор муниципальной программы организывает работу, направленную на координацию деятельности муниципальных заказчиков Программы и муниципальных заказчиков подпрограмм в процессе разработки и реализации муниципальной программы, обеспечивает согласование проекта Администрацией Дмитровского городского округа Московской области по утверждению муниципальной программы.

Муниципальный заказчик Программы осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Московской области и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик подпрограммы определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы и обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий муниципальной программы и координацию их действий по реализации муниципальной подпрограммы.

Ответственный за выполнение мероприятия муниципальной программы (подпрограммы):

формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной программы (подпрограммы) и направляет их муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы) отчет о реализации мероприятия.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов программы;

организации контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей Программы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

## Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации Программы

Ответственность за реализацию Программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса Дмитровского городского округа Московской области на 2019-2023 годы» и достижение установленных значений количественных и качественных показателей эффективности реализации Программы несет муниципальный заказчик Программы.

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Дмитровского городского округа Московской области, а также центральными исполнительными органами государственной власти Московской области в рамках заключенных соглашений об информационном взаимодействии по соответствующим направлениям деятельности.

Муниципальный заказчик муниципальной программы с учетом информации, полученной от муниципальных заказчиков подпрограмм (ответственных за выполнение мероприятий), ежеквартально формирует Сводный отчет о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальных программ.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляет в отдел муниципальных программ и экономического анализа:

1) оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы), который содержит:

перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Форма оперативного отчета о реализации мероприятий, отделом муниципальных программ и экономического анализа, выгружается из подсистемы ГАСУ МО и направляется для заполнения заказчику муниципальной программы (подпрограммы).

2) оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы (подпрограммы) по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Форма оперативного (годового) отчета о выполнении муниципальной программы, отделом муниципальных программ и экономического анализа выгружается из подсистемы ГАСУ МО и направляется для заполнения заказчику муниципальной программы (подпрограммы).

3) оперативный отчет о выполнении муниципальной программы (подпрограммы) по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ, указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Форма оперативного отчета о выполнении муниципальной программы (подпрограммы) по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, отделом муниципальных программ и экономического анализа выгружается из подсистемы ГАСУ МО и направляется для заполнения заказчику муниципальной программы (подпрограммы).

Муниципальный заказчик ежегодно формирует Годовой отчет о реализации муниципальной программы и до 1 марта года, следующего за отчетным, представляет его

в отдел муниципальных программ и экономического анализа для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Годовой отчет о реализации муниципальной программы содержит:

1) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограмм;  
общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

2) таблицу, в которой указываются данные:

об использовании средств бюджета Дмитровского городского округа Московской области и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

по всем мероприятиям, из них по не завершенным в утвержденные сроки, указываются причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации;

по планируемым результатам реализации муниципальной программы. По результатам, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

После окончания срока реализации муниципальной программы муниципальный заказчик представляет в администрацию Дмитровского городского округа Московской области на утверждение не позднее 1 июня года, следующего за последним годом реализации муниципальной программы, итоговый отчет о ее реализации.